

COMERCIO ENTRE, VALPARAISO, PERNAMBUCO Y RIO DE JANEIRO. 1850-1855.

ALESSANDRO MONTEVERDE SANCHEZ.

Prof. Universidad de Playa Ancha.

1- El comercio entre el puerto de Valparaíso y los puertos de Pernambuco y Río de Janeiro tuvieron gran desarrollo durante el período comprendido entre 1850-1855.

Este intercambio comercial se basa en una serie de artículos, especies¹, y diferentes bienes, que demuestran la amplia gama de productos que se intercambiaban desde los puertos del Atlántico y los que salían del Pacífico.

2- En esta comunicación nos referiremos a ciertos productos que se comercializaban entre los distintos puertos ya mencionados.

Los productos varían desde los famosos sombreros de paja, tejidos, vinos, alpistes, nueces, salitre, yerba mate, café, carbón mineral, cevada, grano, afrecho.

3- Nuestro propósito es ilustrar una situación de intercambios de mercaderías varias, con un grado bastante notorio de agilidad y dinamismo que nos han demostrado las fuentes² de esa época.

También y de paso dejamos establecido la fluidez y movilidad, del movimiento de naves que se aprecia en los distintos puertos que estudiamos. Dejando presente que son múltiples las banderas que transitan en estos dos océanos.

4- Nos corresponde entonces hacer referencia a los productos y

En dos artículos anteriores hemos hecho referencia a otros productos que se intercambiaron entre los puertos de Valparaíso, Pernambuco y Río de Janeiro. En estos hemos hecho mención preferentemente al intercambio de harina y azúcar. En: Alessandro Monteverde S. «**Relaciones comerciales entre los puertos de Valparaíso, Río de Janeiro y Pernambuco. 1850-1855**». En Segundo Simposio de Historia Marítima y Naval. Valparaíso. 1993. Y, A. Monteverde S. «**Valparaíso y el Comercio con América Latina en la segunda mitad del siglo XIX: Notas acerca de las relaciones comerciales entre, Valparaíso, Pernambuco y Río de Janeiro. 1850-1855**». En Notas Históricas y Geográficas. N^o 4, 1993. (pp 314-321).

¹ Esta comunicación se basa esencialmente en fuentes del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, con el Cónsul residente en la ciudad Brasileira de Río de Janeiro. La fuente referida es: Ministerio de Relaciones Exteriores Volumen N^o 81, 1850-1855.

mercancías que hemos mencionado anteriormente. Comenzamos señalando que han arribado al puerto de Río de Janeiro sombreros provenientes de distintos puertos del Atlántico como del Pacífico³.

Otro producto que tiene buena aceptación entre los tenedores y los comerciantes respectivos, son las nueces provenientes de Chile. Que en ese momento son escasa y solicitada por su reconocida calidad y duración. Se clacula que alcanzarían excelente precio, fluctuando entre los 5.000 a 6.000 reis el millar y no excediendo las partidas de mas 150 sacos a 200 no mayores de 5 a 6 arrobas españolas⁴ cada una, como queda estipulado en los puertos brasileros.

Por otra parte el alpiste en este momento es abundante y no consigue precio superior a 4000 reis la arroba. Se suma el salitre que se transa entre los 4000 a 4.200 reis la arroba, recibéndolo en pequeñas porciones, porque aquí se usa solamente como medicamento

De Paranagua⁵, se almacena la yerba mate para ser exportada desde el Brasil a los distintas naciones de América del Sur y de Europa. Con fecha 12 de diciembre de 1853, la yerba mate está escasa, y los precios se han conservado bajos por la falta, también de compradores, escasos pedidos, particularmente para las repúblicas del Pacífico. La yerba mate tiene distintos precio según sea su calidad y destino que ella tenga. Aunque en los puertos brasilos se puede conseguir a 1.700 reis por arroba, esta misma puede costar 1.800 a 1.900 reis cuando se destina hacia el Río de la Plata, donde la desean fina y sin pedazos de palos (bástagos), pero si se encuentran en la que se envía hacia Chile abaratando los precios.

En seguida daremos a conocer en que naves y barcos se enviaron la yerba mate desde Río de Janeiro con destino al puerto de Valparaíso.

³ Sombreros de Guayaquil: tres zurronez llamados Pavetas.

Pavetas de Santa Elena de cepa no muy baja y alas estrechas de 4 1/2 pulgadas inglesas. Los precios que se pagan por los Pavos corrientes varian entre 3.500 a 4000 reis cada uno. También se han vendidos unos zurronez de Montevideo a principio del mes de diciembre de 1853, entre 5.000 a 8.000 reis según sea su calidad y clase. En M.R.R.E.E. Vol Nº 81 (pp 112).

⁴ En beneficio de la comprensión de algunos datos numéricos que se pasan a detallar más adelante, señalmos lo siguiente:

1 arroba= 25 libras

1 Kg = 0,45 Libras

200 arrobas= 111 Kgs

1 barrica= 192 libras = 111Kgs

cajas= 50 arrobas (+o-). [N.A].

⁵ Paranagua (bahía de). (25°,29'lat sur- 48°,29'longitud oeste) Ubicada en el Estado de Paraná, capital Curitiba. Esta capital creció a partir de la segunda mitad del siglo XIX explotando y exportando hierba mate, posteriormente incorporó a su comercio nacional e internacional otros productos como son: café, frijoles, madera, entre otros.

A mediados de julio de 1853 se habían depachados desde Río de Janeiro con destino a Valparaíso los siguientes cargamentos :

El 25 de septiembre en la nave inglesa «Astonia» con 18.586 arrobas⁶.

El 13 de noviembre en la barca chilena «Francisca» que llegó a ese puerto en lastre y cargó 2.639 bultos pesando 14.665 arrobas, a un costo de 1.700 reis por arroba los bultos grandes y 1750 los pequeños, y luego el buque continuó su viaje para completar su cargamento con azúcares en Pernambuco⁷.

El 15 de noviembre zarpaba en viaje directo para Valparaíso, el barco inglés «Gardyne», con 3.048 tercios surtidos pesando 14.011 arrobas⁸.

Por el momento y luego de estos embarques, no se saben de otras órdenes de compra de yerba mate con destino al Pacífico, aunque todavía en el puerto permanece un cargamento con cerca de 10.000 arrobas.

En mayo de 1854 se informa que la actividad portuaria en Río de Janeiro no ha sido mucha. La importación de tejidos, combustibles y aceites (azúcar) ha sido muy reducida.

Por ejemplo, en cuanto a los vinos, están escasos y las ventas en general se han visto afectadas por los altos precios, y escasa ventaja para los importadores, además se agrega la carestía que sufren los países exportadores de esos productos. Y, más aún el pago de los altos fletes que estos pagan, ya sean de Europa o América Latina.

En cuanto a las nueces, estas no obtuvieron un precio superior de 5.200 reis por el millar, debido principalmente, a que, esta ha sido una partida demasiado grande para este mercado y por ser una partida atrasada (añeja). Si la cantidad no hubiese excedido los 200 sacos, cantidad suficiente, en cada expedición, y todavía, frescas, habrían alcanzado un precio de alrededor de 5000 reis. Aunque, ultimamente han llegado nueces provenientes de Portugal, son reconocidamente de menor calidad que las chilenas y por eso no la afectan.

Desde Paranaguá se señala que la yerba mate, que va con dirección hacia el Pacífico, tenían un valor de 1600 a 1650 reis la arroba. A estos precios recién se habían comprado unos 600 tercios para completar un antiguo cargamento que se hallaba depositado desde el año anterior con destino a Valparaíso.

⁶ M.R.R.E.E. Vol N° 81. (112).

⁷ M.R.R.E.E. Vol N° 81. (pp 112).

⁸ M.R.R.E.E. Vol.N° 81. (pp 112)

De las naves norteamericanas provenientes desde el puerto de Valparaíso, se extraen los siguientes datos. Con respecto a las nueces, estas estarían con tendencia a la baja, por se habría dado una excesiva importación y con ello se han saturado el mercado por el momento.

El informe señala lo siguiente:

En la nave «Susqueanah», el precio de las nueces fue de 3.000 reis⁹.

En la nave «Jactar», se conseguía el precio de no más de 2.000 reis¹⁰.

Y, por otra parte, el 23 de marzo de 1854, ya cuando estaban «ajustados 2800 zurrone» de yerba mate al precio de 1650 a 1700 reis la arroba para Valparaíso, las cuales se embarcaron en la fragata danesa «Don Ricardo»¹¹.

El 2 de mayo de 1854, entraba al puerto de Rio de Janeiro la barca chilena «Andador», procedente de Talcahuano, con mercaderías y entre ellas 2 fondos de sombreros¹².

Por otra parte, se señalaba que el mercado de las nueces continuaba sobre cargado. Y, es por eso que especialmente Chile y Portugal no han conseguido precios superiores a 2.000 reis el millar del producto.

Y en relación con la yerba mate, en Paranagua, los precios siguen bajos, de 1.600 a 1.500 reis la arroba. A pesar que, en estos momentos el flete en la costa tiene precios bajos y convenientes, lo que significaría utilidades.

Por otro lado, a fines del mes de abril, zarpaba de Paranagua hacia el puerto de Valparaíso la nave «don Francisco», llevando 9.800 arrobas de yerba mate y una pequeña partida de café, la cantidad es cercana a 3.000 sacos, totalizando la carga en 15.000 arrobas.

El 20 de julio 1854, arriba la nave hamburguesa «Juliana» proveniente de Valparaíso, trayendo entre otras mercaderías, 13 fardos de sombreros de paja y 329 sacos de nueces¹³.

Sin embargo, las nueces se siguen manteniendo en cantidad abundante

⁹ M.R.R.E.E. Vol N° 81. (pp 129)

¹⁰ M.R.R.E.E. Vol.N° 81 (pp 129).

¹¹ M.R.R.E.E. Vol.N° 81. (pp 129).

¹² M.R.R.E.E. Vol N° 81 (pp 131)

¹³ «Los 329 sacos de nueces de procedencia chilena, traídos en la nave «Julian», han sido redestinadas todas, hacia el Río de la Plata». Y, los «sombrosos Jipijapa, han tenido algunas ventas parciales. Así que la existencia de primera mano se ha reducido, pero no baja de 40.000. de todos los tipos y clases, siendo en su mayoría pavas y pavitas de Santa Elena.» M.R.R.E.E. Vol N° 81. (pp 132-133-134).

y no se sabe si se podrán vender a buen precio, o si no, simplemente dejaran sensibles pérdidas.

Las noticias recibidas desde Paranagua señalaban que el 1º de julio de 1854 había zarpado desde este puerto con destino a Valparaíso la fragata inglesa «Athalone», llevando (cargando) 17.100 arrobas de yerba mate. Sucesivamente zarpaba otra nave inglesa «Queen of the Feing» cargada también de yerba mate. Igual operación realizaba la nave chilena «Andador» que transportaba 12.812 arrobas de yerba con un costo de 1.700 reis por arroba, que eran pagadas en tierra o puerto.

Luego de la salida de estos embarques, tanto en naves inglesas como chilenas, hacia el Pacífico, los precios sufrieron bajas considerables, porque, por una parte ya no se conocían más demandas, con que los precios de compra de este producto se podía conseguir entre 1.600 a 1.650 reis la arroba.

Y, con respecto al café, este en los puertos brasileros ha bajado su cotización, pero como ha habido bastante demanda en el mercado por este grano, los precios se han mantenido, promediando los 4.350 y 4.450 reis por arroba, el grano superior sin ser lavado. En cambio el grano de 1ª o buena (calidad) tienen precio de 4.000 a 4.200 reis. Y, el de 2ª ordinaria (calidad) su precio flutúa entre los 3.900 a 3.300 reis, existiendo en la actualidad 55.000 sacos de café.

La informaciones provenientes desde el Consulado chileno de Río de Janeiro de noviembre de 1854, presenta el siguiente cuadro. Las operaciones en general desde el 1º de octubre, relacionadas con las importaciones y exportaciones de productos ha sido limitada. Aunque, se conocen los arribos de los siguientes productos; sal, carbón mineral, vino, pino y tablazón¹⁴. La sal y el vino de Catalina se han mantenido en alza; con cierta persistencia a elevarse aún más. En cambio el precio del carbón y de la tablazón han bajado y se prevee que así se mantendrán.

Se agregan también noticias del ingreso de la barca chilena «Rumena», que habría traído un cargamento de 21 barras de plata, 500 sacos de nueces y 17 turrone de sombreros jipijapa¹⁵. Las nueces no han logrado un precio superior a los 2300 reis por el millar, porque es una partida muy grande, y se insiste en decir, que si hubiese sido una partida de menos cantidad o la mitad de la llegada, y no sólo en este momento sino

¹⁴ M.R.R.E.E. Vol Nº 81 (pp 137).

¹⁵ M.R.R.E.E. Vol Nº 81. (pp 137).

para futuros embarques, habría tenido mayor precio. Ahora con respecto al mercado de los sombreros de paja, se vislumbran dificultades porque el mercado está absolutamente sobrecargado y saturado se ese preproducto.

El café ha experimentado la siguiente variación en el precio, 4.400 a 4.500 reis por arroba el superior sin ser lavado; 4.000 a 4.300 reis el de 1ª calidad a 1ª buena; 3.200 a 3800 reis 2ª ordinaria a 2ª buena. Esta variación de precio, indican una tendencia a la baja, y además se agrega que existen en estos momentos 120.000 sacos¹⁶ disponibles para la venta.

Noticias provenientes desde el consulado de Chile en río de Janeiro señalan lo siguiente:

«El 10 de octubre zarpó hacia Valparaíso la barca inglesa «Machaon» con 3.600 sacos de 5 arrobas de café. El 26 de ese mes salió el bergantín inglés «Oñeja» para Valparaíso con 560 sacos de café, 178 barricas de azúcar y una cantidad importante de carbón de piedra»¹⁷.

Por lo que respecta a la yerba mate, en Paranagua se notifica que esta, por el momento es escasa. Y, también, noticia recibidas desde Río de la Plata anuncianlo mismo, escasés de yerbe, y una fuerte demanda. Lo que permite que los precios se mantengan entre los 1900 y 1950 reis la arroba, para Argentina y 1600 a 1650 reis para Chile¹⁸.

Por otra parte se informaba también « que el 27 de septiembre zarpaba hacia Valparaíso la barca Hamburguesa «Alardus» con 20.500 arrobas de yerba.

La barca española «Preciosa» que tenía a bordo parte de un cargamento de vinos españoles, completó su carga en Paranagua, con yerba mate, precisamente este cargamento cierra el año por este año (1854) los envíos desde este puerto a Valparaíso»¹⁹.

Otras noticias acerca de la yerba mate de Paranuua, nos señalan, que los precios se presentan elevados, pagándose entre 2.400 a 2.500 reis por

¹⁶ M.R.R.E.E. Vol N° 81 (pp 137).

¹⁷ M.R.R.E.E. Vol N° 81. (pp 137).

¹⁸ Debemos reiterar que la diferencia de precio de la yerba mate, está basado en la calidad y limpieza. Argentina exige mayor pureza, o sea sin palos e impuresas, en cambio la que se dirige a Chile viene con impurezas. [N/A]

¹⁹ En el barco hamburgués «Trident», proveniente del Pacífico, trayendo en sus bodegas nucces, llega a los puertos brasileiros, en un buen momento por la escasez de ellas, consiguiendo así buen precio, 2600 reis el millar, a pesar de no ser de excelente calidad; pero si así fuera, habrían conseguido más de 200 a 250 reis por cada partida. M.R.R.E.E. Vol 81. (pp 138 a 142).

arroba en tierra, aquella dirigida hacia el Río de la Plata y 2.300 a 2.310, para Chile, esto es a propósito de la escasez de este artículo, producto de los continuos temporales en aquellas zonas.

A mediado del mes de febrero zarpaba hacia Valparaíso desde Paranagua, la barca hamburguesa «Laura y Lucía» con 12.300 arrobas de yerba mate al precio de 2.000 y 2.100 reis la arroba. En seguida, se despachaban, hacia el mismo destino, el bergantín inglés «Mary» con 10.800 arrobas, y seguido por la nave inglesa «Harriet», que llevaba 10.000 arrobas; ambos cargamentos fluctuaban sus precios entre 2.300 y 2.350 reis la arroba en tierra²⁰.

Es importante señalar un asunto que estaba ocurriendo en ese momento, y que afectaba el mercado de importación y de exportación de los distintos productos y su comercialización. La información se refiere a que el Banco Nacional del Brasil, había repentinamente hecho «cesación» de los descuentos a los comerciantes, exportadores e importadores de productos que se transaban en el mercado brasilero. Luego se sumaron también a esta medida, el resto de la banca y la mayoría de las casas comerciales. Esto va a tener como consecuencia, una escasez de productos y con ello un alza de los mismos.

El mes de mayo de 1855, se presenta con buenas perspectivas para la comercialización de la yerba mate en Paranagua, donde siguen altos los precios y una elevada demanda, por efecto de la escasez, manteniendo así el precio entre 2.300 a 2.350 reis por arroba en tierra, aquella que se va a embarcar hacia Chile.

Otras noticias señalan que el 10 de mayo había recalado en este puerto «forzosamente» la barca chilena «Matilde», procedente de Valparaíso con destino Marsella, cargada de salitre y cobre. El buque aún estando en el puerto «hacía 4 pies de agua por hora»²¹.

En agosto habían llegado sucesivos embarques de afrecho, que alcanzaron precios de 4.200 reis por saco, tanto los de Chile como los de Hamburgo, pero luego bajaba a 3.800 reis el saco en las últimas ventas.

Y, en cuanto a las nueces chilenas, estas habían experimentado un alza extraordinaria alcanzando precios de hasta 3.400 reis el millar²².

²⁰ M.R.R.E.E. Vol Nº 81. (pp 138 a 142).

²¹ M.R.R.E.E. Vol Nº 81. (pp 145).

²² Sin embargo, hacia septiembre de 1855, el afrecho no consigue llegar a 3.500 o 3.600 reis por saco, que paga en ese momento 900 reis de derecho. (impuesto). M.R.R.E.E. Vol Nº 81. (pp 150)

Y, finalmente, con respecto a la yerba mate embarcada desde Paranagua,²³ esta sigue siendo escasa (junio de 1855) y los tenedores de ella la comercializan a precios altísimos, por la escasez de la misma, de 6.000 reis por arroba era el precio en tierra.

CONCLUSION

Esta comunicación nos ha permitido demostrar la movilidad de estos centros tan especializados en algunos productos, que representarán el esfuerzo de cubrir las necesidades de dos mercados abiertos a los productos propios de sus riquezas naturales, dándole así el impulso necesario para activar nuevos mercados y comunicar otros centros productivos entre el Pacífico y el Atlántico.

La respuesta dada por los tenedores y los distintos comerciantes que están involucrados en estas actividades, son resueltamente dinámicas y funcional de acuerdo a los movimientos propios de sus necesidades, como ha quedado demostrado a través del desarrollo del trabajo.

²³ «La barca inglesa Avery» salía hacia Valparaíso a fines de agosto (1855) llevando 15.900 arrobas de yerba mate y estaba cargando para el mismo puerto la barca chilena «Nueva Pacífico», quien encontraba grandes dificultades para completar su carga». Y, el 26 de septiembre, salía la nave chilena desde Río de Janeiro «Nueva Isabel» que se dirigía a Paranagua, «para cargar unas 10.500 arrobas de yerba mate para Valparaíso, compradas hacía tiempo a 3.800 y 4.200 reis por arrobas, no pudiendo completar su cargamento por la escasez reinante de este artículo». M.R.R.E.E. Vol Nº 81. (pp151-152)